

Staubschutzlack für Lackierkabinen

Beschreibung

Der C.A.R.FIT Schutzlack bindet zuverlässig Staub und Farbpartikel in der Lackierkabine und schützt vor Einschlüssen oder Pigmentierung. Der Schutzlack ist transparent und wasserlöslich. Der dünne und klebrige Schutzfilm trocknet an der Wand nicht aus und gewährt auf diese Weise sicheren Schutz vor Staub- und Schmutzpartikeln. Wenn die Partikelbindende Wirkung nachlässt, kann die Schutzschicht mit Wasser abgewaschen und anschließend neu aufgetragen werden.

Anwendung

Zum Schutz der Lackierkabine vor Farb- und Staubpartikeln.

Eigenschaften

- Schützt das zu bearbeitende Teil vor Staub u.ä. unerwünschten Partikeln in der Lackierkabine die Lackierkabine vor Farbe, Staub und Spritznebel
- Besonderes Mischverhältnis, um Glas und Leuchtmittel zu schützen ohne Einfluss auf Lichtdurchlässigkeit oder Reflektionsfähigkeit.
- Wasserlöslich, frei von schädlichen Substanzen
- Sehr kostensparend durch seine schützende Wirkung. Je nach Verschmutzung der Schicht, mehrfach im Jahr neu auftragen und 100% umweltverträglich.

Oberflächen

Aluminium, Stahl und Zinkoberflächen in Lackierkabinen; saubere und gereinigte Oberfläche.



Artikelnummer	Beschreibung	Stk. / Packung
3-402-0005	5 L	1
3-400-0010	10 L	1

OBERFLÄCHENBEHANDLUNG



Nicht auf bereits mit Farbnebel kontaminierten Oberflächen auftragen

ANWENDUNG



Nicht verdünnen, Produkt wird Einsatzbereit geliefert. (RFU)



Auftragen mit Pinsel möglich



1,5 - 1,8 mm/ Spritzdruck:
siehe Spritzpistolenempfehlung des Herstellers



Auftragen mit Rolle möglich



1-2 Schichten = 75-95 µm
Zwischenablüfzeit: 5-10 min



Bei Verwendung einer druckfreien Lackierpistole nach Herstellerangaben verarbeiten

WEITERE BEHANDLUNG



Abhängig von der Dicke der Schutzschicht empfehlen wir unseren Schutzlack in 1-2 Schichten mit einer Trockenzeit von 20 min. aufzutragen. Den besten Schutz erhalten Sie mit 2 Schichten und der Einhaltung einer Trockenphase.



Alle Werkzeuge, die für das Aufbringen der Beschichtung verwendet werden, müssen gründlich mit Wasser gereinigt werden. Wenn die Temperatur im Inneren der Spritzkabine regelmäßig 70 bis 90°C erreicht, sollte die Beschichtung mindestens einmal im Monat erneuert werden. Dadurch wird das Austrocknen des Schutzfilms verhindert. Falls er erforderlich, können einige neue Schichten auf der alten Deckschicht aufgebracht werden. Um eine lange Betriebsdauer der Spritzkabine zu gewährleisten, sollte der alte Schutzfilm vor dem Aufbringen einer neuen entfernt werden.

TECHNISCHE DATEN

Farbe	Farblos
Dichte	1024 g/L
Coverage	8-10 m ² /L
Removal	Mit naßem Schwamm entfernen

AUFBEWAHRUNG



Vor Frost schützen