

# PU Scheibenkleber Schwarz



### Beschreibung

Ein-Komponenten Windschutzscheiben Kleber, hohe Viskosität, thixotroper, feucht-trocknender Polyurethan Kleber, zum Einbau von Windschutzscheiben bei Fahrzeugen mit und ohne Airbag. Längere Härtingszeit erlaubt eine Anwendung auch bei großen Windschutzscheiben von Bussen und Nutzfahrzeugen.

### Anwendung

Einbau von Windschutzscheiben.

### Eigenschaften

- Drive Away Zeit - 2 Stunden (für Auto mit Fahrer und Beifahrer-Airbags montiert)
- Schnelle Applikation und Härtung, geeignet für Kaltanwendung
- Gute Stabilität / Verarbeitbarkeit - kein Durchhang
- Kurzer Fadenabriss, hohe Schubmodul
- Hohe elektrische Durchgangswiderstand 1 G Ωxcm
- Nicht leitende: geeignet für die Verwendung mit integrierten Antennen
- Verhindert Kontaktkorrosion in Aluminium-Körper-Fahrzeuge.

### Oberflächen

Verschiedene Metalloberflächen, auch Glas, Aluminium, Keramik, alte/OEM Lackierungen.

VOC: 0 g/L  
EU-Grenzwert: 2004/42/IB(e)(840)

| Artikelnummer | Beschreibung         | Stk. / Packung |
|---------------|----------------------|----------------|
| 5-132-0310    | 310 ml Tube, Schwarz | 12             |

## OBERFLÄCHENBEHANDLUNG



Reinigen und Entfetten des Untergrundes mit einem Lösungsmittel wie Aceton. Danach trocknen lassen.

- Die zu verklebenden Materialien müssen trocken, ölfrei, fettfrei, staubfrei und frei von jeglichen Verunreinigungen sein die die Haftung beeinträchtigen könnten

- Bei kaltem Wetter die Kartusche oder Würste vor Gebrauch bei einer Temperatur von ca. 20°C lagern

- Das Produkt nur in eine Richtung auftragen, nicht hoch und runter wischen.

- Wenn der Pad schmutzig ist durch einen neuen ersetzen und weitermachen. Falls der Primer sich ablöst Windschutzscheibe austauschen um unvorhersehbare Folgen zu vermeiden

- Bei Materialabweichungen ist es empfehlenswert vor dem eigentlichen Verkleben einen Klebetest durchzuführen.

- Ein Haftungstest der Windschutzscheibe vor dem Verkleben wird empfohlen um gute Haftung zu erreichen• Kontakt mit nicht-ausgehärtetem MS, hybridem PU oder Silikonmassen verhindern. Während der Aushärtung Kontakt mit Alkohol oder Ammoniak verhindern.



## ANWENDUNG



Trage Kleber auf die Windschutzscheibe auf und lege diese dann auf den Fensterrahmen. Andrücken innerhalb der Hautbildungszeit (d.h. innerhalb von 30min). Kleber mit Pistole auf den Untergrund auftragen.

Lege die Windschutzscheibe in den Fensterrahmen und presse ihn mit dem Handballen an bis die Scheibe gleichmäßig flach aufliegt. Justiere den Abstand oben und unten, links und rechts und benutze ein Klebeband zur Fixierung.



Nicht bei Temperaturen unter +5°C anwenden



Filmbildung: 15 min bei 23°C und 50% rel. Luftfeuchte

## TECHNISCHE DATEN

|  |                                     |
|--|-------------------------------------|
| Farbe  | Schwarz                             |
| schwarz  | ≥ 4 mm                              |
| Durchhärtung (1 Tag bei 23°C und 50% r.L)                | 55                                  |
| 4mm  | 1360 g/L                            |
| Härteprüfung nach Shore A bei 23°C und 50% r.L. DIN53505 | ≥ 2.0 N/mm <sup>2</sup>             |
| 55   | ≥ 9.0 N/mm <sup>2</sup>             |
| Dichte bei 23°C und 50% r.L                              | ≥ 300%                              |
| 1360 g/L   | +5°C...+40°C                        |
| G-Modul bei 10%  | -40°C...+90°C, kurzzeitig bei 140°C |
| Zugfestigkeit (ISO 37 DIN 53504)                         |                                     |



Lagerung an einem kühlen, trockenen Ort bei einer Temperatur von <25°C, vor Sonnenlicht schützen