

C.A.R.fit

Ozon Luftreiniger

Der C.A.R.fit Ozondesinfektor wandelt verbliebenes Ozon nach der Behandlung in Sauerstoff um und unterscheidet sich so von anderen Produkten auf dem Markt.

Warum ist das wichtig?

Die Funktion zur Umwandlung von Ozon in Sauerstoff ermöglicht es Ihnen, den Innenraum eines Autos innerhalb von nur 22 Minuten zu desinfizieren. Danach ist das Auto sofort fahrbereit.

Ohne diese Funktion muss der Innenraum mindestens eine Stunde lang gelüftet werden.



Wozu dient ein Ozondesinfektor?

Im Auto können mit der Zeit unangenehme Gerüche entstehen. Versucht man, schlechte Gerüche chemisch zu reinigen oder mit Parfüm zu überdecken, hat dies keinen langfristigen Erfolg.

Sind Bakterien in der Klimaanlage die Ursache für Gerüche, ist der Geruch nicht nur unangenehm, sondern eine Gefahr für Ihre Gesundheit.



Der Einsatz von Geräten, die Desinfektionsmittel mit Hilfe von Ultraschalldiffusoren im Autoinnenraum versprühen, beseitigen die Geruchsursache nur teilweise.

Die effektivste Methode ist die Autoinnenbehandlung mit Ozon:

1. Ozon zerstört alle bekannten Mikroorganismen: Viren, Bakterien, Pilze, Algen, deren Sporen, Protozoenzysten usw.
Gegen Ozon ist keine Form von Mikroorganismen resistent.
2. Ozon hat die höchste Wirkungskraft.
3. Restozon wird zu gewöhnlichem Sauerstoff, ohne Spuren zu hinterlassen

Was ist Ozon?

Ozon - O₃, eine dreiatomige Modifikation von Sauerstoff. Es hat einen starken charakteristischen Geruch und eine außergewöhnliche Oxidationskraft, was Ozon zum besten Desinfektionsmittel macht.

Ozon ist ein giftiges Gas. Daher ist es STRENG VERBOTEN, sich während der Ozondesinfektion im Auto (auch bei geöffneten Fenstern) aufzuhalten!

Für eine ordnungsgemäße Behandlung des Fahrzeugs ist Folgendes erforderlich:

- Erforderliche Ozonkonzentration
- Dauer der Behandlung

Eine zu hohe Ozonkonzentration kann Schäden an Gummiprodukten und Kunststoffen verursachen. Hohe Ozonkonzentrationen verbessern die Wirksamkeit der Behandlung nicht, stattdessen verlängert sich nur die Zeit für den Ozonabbau.

Der **C.A.R.fit Ozondesinfektor** ist mit drei vollautomatischen Desinfektionsprogrammen vorinstalliert.

Dies ermöglicht **eine effiziente, sichere und schnelle** Durchführung.



AUTO = 22 min

Transporter = 29 min

Wohnwagen = 44 min

Wählen Sie je nach Fahrzeuggröße das passende Programm aus und drücken Sie die „Start“-Taste.

Die meisten Ozon-Desinfektionsgeräte auf dem Markt verfügen meist nur über einen Start / Stopp-Knopf bzw. eine Zeitschaltuhr.

Die Ozonleistung wird stark überschätzt.



Die Ozonleistung des Gerätes ist entscheidend.

Wenn wir uns zum Beispiel am Strand sonnen, können wir uns an einem schönen Hautton erfreuen. Ist die Sonne jedoch sehr intensiv, kann es zu schweren Verbrennungen kommen. Ebenso bei der Ozonbehandlung. Wenn die Leistung des

Ozongenerators mehr als 5 g/h beträgt und durch nichts reguliert wird, ist die Wirkung von Ozon auf die Elemente des Fahrzeuginnenraums sehr stark (Ozon ist das stärkste Oxidationsmittel auf dem Planeten). Da der Ozonzerfall nicht sofort auftritt, beträgt die der Ozonabbau mehr als eine halbe Stunde, sofern sie nicht beschleunigt wird.

Der C.A.R.fit Ozonator ist mit einer optimalen Ozonerzeugungseinheit ausgestattet, sowie ein beschleunigtes Ozon-zu-Sauerstoff-Umwandlungsmodul, das alle negativen Auswirkungen der Ozonbehandlung vollständig eliminiert.

Maßnahmen nach der Behandlung:

Die menschliche Geruchsschwelle für Ozon liegt bei etwa 0,01 mg/m³. Man wird also trotz der vorhandenen Ozonumwandlungsfunktion die geringste Restmenge des Ozons in der Luft noch wahrnehmen. Daher ist es ratsam, nach der Desinfektion ein Duftaroma einzubringen, um den Restgeruch von Ozon zu dämpfen, damit der Fahrer kein Unbehagen verspürt.

Was müssen Sie sonst noch über den Betrieb des Ozonators wissen?

Vor der Desinfektion des Innenraums muss dieser ausgesaugt und die Klimaanlage gewartet werden.



Der Ozondesinfektor muss sauber gehalten werden. Verwenden Sie es nicht in Umgebungen mit hoher Staub- und Feuchtigkeitsbelastung. Um das Eindringen von kleinen Fremdkörpern auszuschließen, und das Eindringen von Staub zu begrenzen, sind im Carfit-Ozonator am Ein- und Auslass des Luftstroms Filter eingebaut.

Es ist wichtig, die Wartung des Ozondesinfektors rechtzeitig durchzuführen, was die Reinigung aller Elemente, die Überprüfung auf Spannungslecks und den Austausch der Ozonumwandlungselemente umfasst, die eine begrenzte Ressource haben. Um genau zu wissen, wann dies zu tun ist, wird das Wartungskontrollsystem in den Ozonator eingebaut.

Ein weiterer Vorteil ist der Hinweis auf Wartung des Gerätes. Wenn der Wartungszeitraum erreicht ist und das Gerät eingeschaltet wird, blinkt die Anzahl der durchgeführten Zyklen auf der Anzeige. Außerdem blinkt eine rote Anzeige nach dem Start des Arbeitsprogramms.

Die Wartung darf nur von autorisierten Werkstätten durchgeführt werden, da dafür qualifiziertes Personal erforderlich ist. Hochspannung erfordert besondere Kenntnisse.

Der Ozondesinfektor kann nicht bei Lufttemperaturen über 38°C verwendet werden. Aufgrund der physikalischen Eigenschaft des Prozesses wird bei hohen Temperaturen kein Ozon erzeugt. Wenn es zu heiß ist, muss der Innenraum vor der Ozonung mit einer Klimaanlage gekühlt werden.

Was ist der beste Weg, um einen Ozonator in einem Auto zu platzieren?

Die Durchdringungskraft von Ozon ist sehr hoch, daher spielt die Richtung, wohin das Gerät bläst keine Rolle. Die Hauptsache ist, dass die Einlass- und Auslassventile frei sind.

Es ist wichtig, dass alle Fenster des Autos geschlossen sind, sich die Klappe des Lüftungssystems im Umluftmodus befindet und der Lüfter mit minimaler Geschwindigkeit eingeschaltet ist. Die Klimaanlage ist aus.

Die beste Platzierung ist der Beifahrersitz. Der C.A.R.fit Ozonator ist speziell für eine solche Platzierung ergonomisch optimiert. Da steht es fest, stört nicht und bläst direkt in den Empfänger des Lüftungssystems des Autos. Hier verbreitet es das Ozon sowohl durch die internen Lüftungskanäle als auch im gesamten Innenraum.

Die Hauptvorteile des Ozonators C.A.R.fit:

1. Die Funktion, Restozon in Sauerstoff umzuwandeln - Sie können sofort nach der Behandlung in das Auto einsteigen
2. Drei vollautomatische Desinfektionsprogramme - arbeiten effizient, sicher und schnell
3. Minimaler Zeitaufwand von 22 Minuten. Zeit ist Geld.
4. Filter am Ein- und Ausgang – Zuverlässigkeit geht vor!
5. Wartungskontrollsystem – keine Überraschungen!
6. Optimales Design ist der Schlüssel zu effizientem Betrieb