

### Multi Spachtel

#### Beschreibung

Universeller zweikomponentiger Polyesterfüller und -spachtel für Füllen von Unebenheiten vor allem auf Aluminium und verzinkten Oberflächen.

#### Anwendung

Polyestermaterial zur Reparatur an Autos und Nutzfahrzeugen.

#### Eigenschaften

- Multi Spachtel kann sowohl in dicken als auch in dünnen Schichten aufgetragen werden
- Schnelle Trocknung
- Volle Haltekraft wird nach ca. 1 Stunde nach der Anwendung auf verzinkten Oberflächen erreicht
- Sehr gut schleifbar
- Verstopft nicht das Schleifmittel
- Geeignet für das Schleifen mit der Maschine und/oder von Hand

#### Oberflächen\*

Stahl, verzinkten Oberflächen, Aluminium, Glasfaser-Kunststoffe, Polyester-Materialien, OEM Oberflächen.

\* Auf 1K-Grundierungen (Ätz- und Antikorrosive) und thermoplastische Grundierungen nicht aufbringen. Anwendung auf lackierten Oberflächen wird nicht empfohlen.



Artikelnummer	Beschreibung	Stk. / Packung
2-210-1500	1,5 kg (Kartusche), inkl. Härter	6
2-210-2000	2 kg (Dose), inkl. Härter	6

VOC: max. 6 g/L  
EU-Grenzwert: 2004/42/IB(b)(250)

#### OBERFLÄCHENBEHANDLUNG



Zu behandelnde Oberflächen müssen gereinigt, getrocknet, mit C.A.R.FIT Silikonentferner entfettet und geschliffen sein



Alte thermoplastische Beschichtungen (NC- oder 1K Acryllacken) entfernen. Nicht auf Kunstharze oder säurehaltigen Produkten (z.B. Washprimer) verarbeiten

#### ANWENDUNG



Mischverhältnis 2% BPO-Härter nach Gewicht zugeben



Topfzeit: 3-4 Min bei 20 ° C

#### WEITERE BEHANDLUNG



Schleifen nach:  
· ca. 20 min bei 20°C  
· ca. 5 min bei 60°C



Mit einer Körnung von P80-P180

#### TECHNISCHE DATEN

Farbe	Beige
Dichte	1830 g/L

#### AUFBEWAHRUNG



Nicht direktem Sonnenlicht aussetzen

\*Nicht auf 1K-Grundierungen (Ätz- und Antikorrosive) und thermoplastischen Grundierungen aufbringen. Anwendung auf lackierten Oberflächen wird nicht empfohlen.