

Multi Soft Spachtel



Beschreibung

Hochwertiger zweikomponentiger Polyesterspachtel mit feinkörniger Zusammensetzung zum Ausgleichen von Unregelmäßigkeiten bei der Fahrzeugreparatur, dem Fahrzeug- und Maschinenbau.

Anwendung

Universeller Polyestermaterial zur Beseitigung von Schäden an KFZ- und NFZ-Fahrzeugen.

Eigenschaften

- Maximale Stabilität auf senkrechten Flächen
- Keine Risse an den Rändern durch Feinschliff
- Bildet eine kompakte, glatte hochwertige Oberfläche
- Verstopft nicht das Schleifmittel
- Geeignet für das Schleifen mit der Maschine und/oder von Hand.

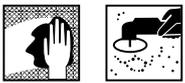
Oberflächen

Stahl, verzinkten Oberflächen, Aluminium, Carbon- und Glasfaser-Kunststoffe, Polyester-Materialien, OEM Oberflächen.

VOC: max. 4 g/L
EU-Grenzwert: 2004/42/IB(b)(250)

Artikelnummer	Beschreibung	Stk. / Packung
2-250-0900	0,9 kg (Dose), inkl. Härter	6
2-250-1800	1,8 kg (Dose), inkl. Härter	6
2-250-1400	1,4 kg (Kartusche), inkl. Härter	6
2-250-3000	2,8 kg (Kartusche), inkl. Härter	1

OBERFLÄCHENBEHANDLUNG



Zu behandelnde Oberflächen müssen gereinigt, getrocknet, mit C.A.R.FIT Silikonentferner entfettet und geschliffen sein



Alte thermoplastische Beschichtungen (NC- oder 1K Acryllacken) entfernen. Nicht auf Kunstharze oder säurehaltigen Produkten (z.B. Washprimer) verarbeiten

ANWENDUNG



Mischverhältnis 2% BPO-Härter nach Gewicht zugeben



Topfzeit: 3–4 Min bei 20 °C

WEITERE BEHANDLUNG



Trockenschliff nach ca. 25 Min bei 20°



Mit einer Körnung von P80–P180

TECHNISCHE DATEN

Farbe	Grau
Dichte	1608 g/L

AUFBEWAHRUNG



Nicht direktem Sonnenlicht aussetzen

*Nicht auf 1K-Grundierungen (Ätzende und Antikorrosive) und thermoplastische Grundierungen aufbringen. Anwendung auf lackierten Oberflächen wird nicht empfohlen.