

1K EtchPrimer Spray



Beschreibung

Der 1K Etch Primer verfügt über eine hervorragende Haftung auf Metallen. Das Produkt enthält spezielle Pigmente, die einen optimalen Korrosionsschutz gewährleisten.

Anwendung

Geeignet für Kleinstreparaturen und Spot Repair von Karosserieblechteilen und als Grundierung beim Kontaktschweißen.

Eigenschaften

- Schnelle Trocknung bei Raumtemperatur
- Geeignet für Spot Repair
- einfache Applikation
- Hervorragender Korrosionsschutz
- Gute Haftung auf geschliffenen Metallen.

Oberflächen

Stahl, verzinkter Stahl, Aluminium, Polyesterspachtel, vollständig ausgehärtete 2K-Acryl-Füller/Grundierungen, OEM- und Refinish-Lacke.

Artikel	Beschreibung	VE
4-430-0400	400 ml	6

Oberflächenbehandlung



- Die Oberfläche mit C.A.R.FIT Silikonentferner reinigen und entfetten
- Metalloberflächen mit Körnung P80 – P240 schleifen
- Altbeschichtung mit Körnung P220 – P320 (trocken) oder P400 (nass) schleifen
- Die Oberfläche mit C.A.R.FIT Silikonentferner erneut reinigen und entfetten

Anwendung



Mindestens 2 Min. gründlich schütteln



1 – 2 dünne Schichten = 10 – 20 µ (Etch Primer)
1 dünne Schicht (Schweißgrundierung)
Verbrauch: 1 Sprühdose / 1 m²



Zwischenablüßzeit: 3 – 5 Min.



- Sprühabstand: 25 – 30 cm
- Bei Raumtemperatur anwenden. Optimale Anwendungstemperatur: 15 – 25°C
- Die Sprühdose vor dem Auftragen jeder neuen Schicht noch einmal schütteln
- Die Sprühdose nach Gebrauch senkrecht nach unten halten und kurz sprühen, um die Spritzdüse zu reinigen

Weitere Behandlung



Überlackierbar nach:
• 10 – 15 Min. (max. 50 Min.) / 20°C
• 3 Min. / IR-Trocknung (Mittel-/ Kurzwelle)



Überlackierbar mit C.A.R.FIT 1K bzw. 2K Füllern und mit allen konventionellen (lösemittelhaltigen) und Wasserbasislacken

Technische Daten

Basis	NC
Farbe	grau

Lagerung



Achtung: Dies ist ein Druckbehälter! Keiner direkten Sonneneinstrahlung aussetzen! Nicht über 35°C lagern!